

## CO<sub>2</sub>-footprint Q1 & Q2 2021



**GEBRA INFRA B.V.**

*CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 3.1 (trede 3)*

**Contactpersonen**  
Douwe Gerhardus  
Wilma Driessen

**Ondersteuning door**  
Datispienter Twente B.V.  
Postbus 559 | 7600 AN | Almelo  
085 – 2733080  
info@datispienter.nl

*Bram Dijkhof*

**Documentnaam**  
CO2 footprint 2021-Q1Q2

**Versie**  
DEF

**Inhoud**

1. Energiebeleid.....	3
2. CO <sub>2</sub> -footprint .....	4
2. Huidig verbruik en trends.....	5
3. Hoofddoelstellingen en maatregelen .....	6



## 1. Energiebeleid

Zorg voor kwaliteit en veiligheid van het te leveren werk, zorg voor de veiligheid en gezondheid van de medewerkers bij het verrichten van werk, zorg voor het milieu en duurzaamheid zijn voor Gebra integraal onderdeel van het beleid. Gebra houdt zich aan de gestelde Wet- en regelgeving.

Door de steeds scherpere eisen van opdrachtgevers en overheid op deze gebieden heeft de directie van Gebra besloten dit kwaliteitshandboek in te voeren, dat is gebaseerd op de ISO 9001, VCA\*\*, BRL-K14020 en CO<sub>2</sub> Prestatieladder (trede 3). Jaarlijks worden doelstellingen management opgesteld.

De kern van ons (kwaliteits)beleid is dat de opdrachtgever centraal staat. De opdrachtgever is onze klant en de reden van ons bestaan; zonder opdrachtgevers geen Gebra .

Mocht een opdrachtgever klachten hebben, dan ligt de prioriteit bij het naar tevredenheid oplossen van deze klacht. Aansluitend zal de klacht worden vastgelegd, onderzocht en besproken. Indien nodig worden maatregelen genomen om klachten tot een minimum te beperken. Steeds streven wij naar optimale kwaliteit van onze dienstverlening en klanttevredenheid. De basis hiervoor zijn de ISO 9001, de BRL-K14020 en CO<sub>2</sub> Prestatieladder (trede 3).


De directie van Gebra is zich bewust van haar maatschappelijke verantwoordelijkheden en van de wettelijke verplichtingen die ten aanzien van de milieu- en arbeidsomstandigheden op haar rust. Het beleid is daarom gericht op voorkoming en beperking van de risico's voor veiligheid, gezondheid en milieu met inachtneming van de daartoe beschikbare technische en economisch haalbare middelen om te komen tot een proces van continue verbetering.

Duurzaamheid en milieu zijn onderdeel van het beleid en worden geborgd door een continue proces waarbij met opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers en medewerkers duurzaamheidsaspecten worden besproken. Voor Gebra ligt het belang om kennis te verkrijgen op gebied van technische mogelijkheden en deze te communiceren met de opdrachtgevers en andersom wensen van opdrachtgevers kenbaar te maken bij onze leveranciers. Door het breed dragen van deze uitstraling worden op alle werkvlakken hierover gesproken en de kennisuitwisseling tot een maximum benut.

Het beleid wordt jaarlijks getoetst c.q. beoordeeld door de directie en zal minimaal éénmaal in de drie jaar worden herzien. Door middel van voorlichting en informatieverstrekking aan de medewerkers is dit beleid kenbaar gemaakt en wordt verwacht dat iedere medewerker bij de uitvoering van zijn/haar taken er zorg voor draagt de in procedures en instructies vastgelegde richtlijnen na te komen opdat risico's voor de veiligheid, gezondheid en het milieu naar beste vermogen worden voorkomen en te zorgen dat voldaan wordt aan eisen en verwachtingen van opdrachtgevers.

De veiligheid en gezondheid van onze medewerkers, derden en de zorg voor het milieu zal zo goed mogelijk worden gewaarborgd om persoonlijk letsel, materiële en milieuschade zoveel mogelijk te voorkomen.

Arnhem, 1 oktober 2021



De directie,  
B.J.M Raben



## 2. CO<sub>2</sub>-footprint

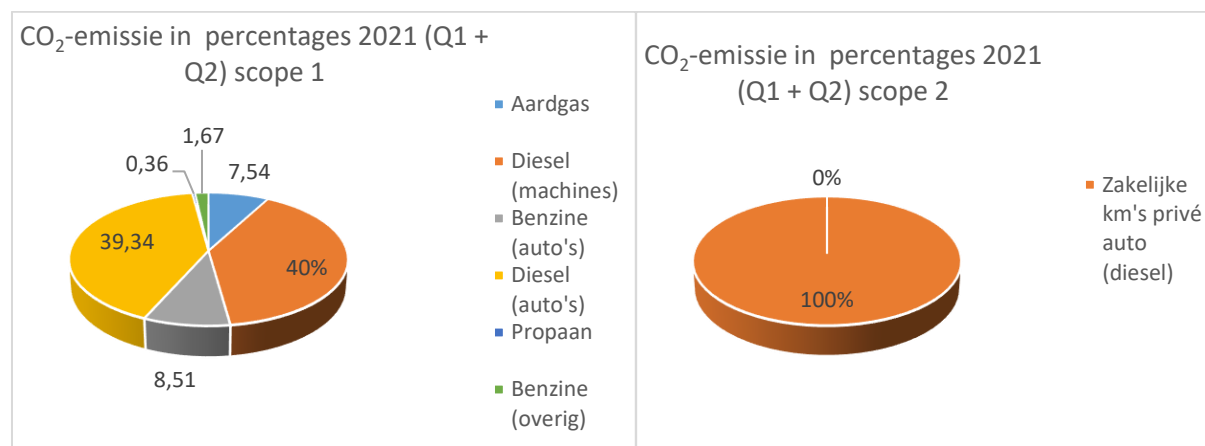
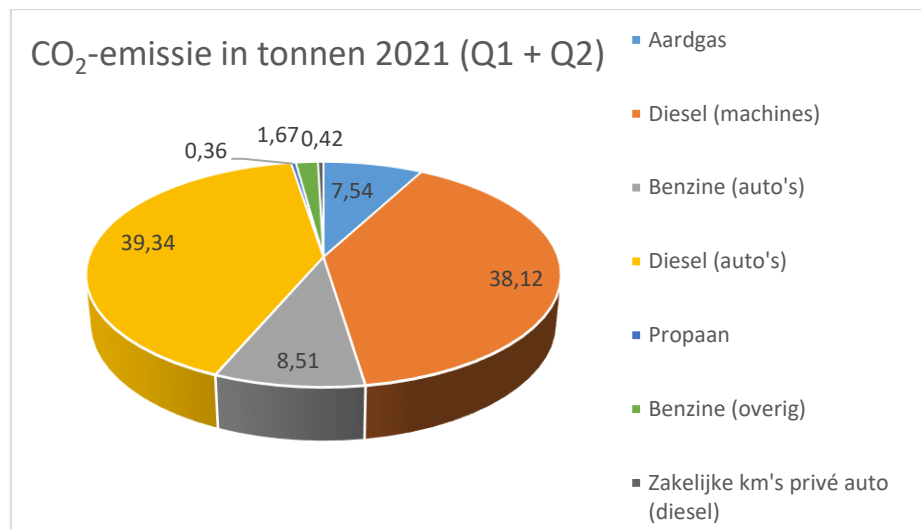
1 januari t/m 30 juni 2021

	Energieverbruik	Conversiefactor	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)
scope 1 Aardgas	4002	1,884	7,54
scope 1 Diesel (machines)	11686	3,262	38,12
scope 1 Benzine (auto's)	3055	2,784	8,51
scope 1 Diesel (auto's)	12059	3,262	39,34
scope 1 Propaan	210	1,725	0,36
scope 1 Benzine (overig)	601	2,782	1,67
<b>Totaal scope 1</b>			<b>95,5</b>
scope 2 Elektriciteit groene stroom	14693	0,000	0
scope 2 Zakelijke km's privé auto (diesel)	934	3,230	0,4
<b>Totaal scope 2</b>			<b>0,4</b>
<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>		<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>95,9</b>
Totaal FTE	19,27	Ton CO <sub>2</sub> per FTE	4,97



## 2. Huidig verbruik en trends

In de volgende ringdiagram zijn de waarden (percentages) van de CO<sub>2</sub>-footprint weergegeven.



### 3. Hoofddoelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen.

1. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019
2. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 2 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019
3. De totale ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019
4. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden door business travel lineair af te laten afnemen tot 6% in 2022 ten opzichte van 2019

#### 1. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling (% CO <sub>2</sub> -uitstoot per 1.000 KM)	CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 1	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> -uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	213,47	Referentiejaar	299.197	0,713	Referentiejaar
2020	- 3,33% (0,69)	225,13	+5%	306.631	0,734	+3%
2021	- 6,66% (0,67)	95,5	-10,5% <sup>1</sup>	161.456	0,591	- 17%
2022	- 10% (0,64)					

#### 2. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 2 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling	CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 2	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> -uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	11,19	Referentiejaar	299.197	0,037	Referentiejaar
2020	- 3,33% (0,036)	11,52	+3%	306.631	0,037	0%
2021	- 6,66% (0,035)	0,4	-92,86% <sup>1</sup>	161.456	0.002	-94,6%
2022	- 10% (0,033)					

#### 3. De totale ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> -uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	224,66	Referentiejaar	299.197	0,751	Referentiejaar
2020	- 3,33% (0,73)	236,65	+5%	306.631	0,772	+3%
2021	- 6,66% (0,70)	95,9	-13,79% <sup>1</sup>	161.456	0,594	-20,91%
2022	- 10% (0,68)					

1): gebaseerd op een extrapolatie van het gehele jaar



4. De ton CO2-uitstoot per 1.000 KM gereden door business travel<sup>2</sup> lineair af te laten afnemen tot 6% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling	Totale CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO2-uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	96,71	Referentiejaar	299.197	0,323	Referentiejaar
2020	- 2% (0,31)	111,43	+15,22%	306.631	0,363	+3%
2021	- 4% (0,30)	47,85	-1,05% <sup>1</sup>	161.456	0,296	-8,36%
2022	- 6% (0,29)					

Het jaar 2019 is het referentiejaar voor Gebra. Om de kijken of Gebra in lijn ligt van de doelstellingen is over het eerste half jaar van 2021 gemeten hoe de uitstoot zich verhoudt tot de doelstellingen. De cijfers zijn groen wat een positief beeld oplevert. In alle gevallen voldoet Gebra nu al aan de doelstellingen wat betreft 10% reductie over 1000 gereden kilometers. Echter geeft dit nog een vertekend beeld aangezien het een half jaar betreft. Het volledige boekjaar 2021 zal een goed representatief beeld geven hoe Gebra op weg is om haar doelstellingen te behalen. Tevens wordt dan getoetst of de doelstellingen voldoende ambitieus zijn.

Op dit moment zijn de volgende maatregelen in uitvoering bij Gebra om CO2- en energieverbruik te reduceren:

- ☑ Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik;
- ☑ Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik;
- ☑ Preventief onderhoud;
- ☑ Besef creëren medewerkers middels toolboxen
- ☑ Invoeren brandstofregistratiesysteem.

1): gebaseerd op een extrapolatie van het gehele jaar

2): Gebra kent geen pure business travel, de doelstelling is gebaseerd op de uitstoot van de gereden kilometers

